



Avulso de Emendas

TIPO AUTOR	TIPO DE EMENDA	EMENDA
Individual	APROPRIAÇÃO	37990006
EMENTA		
20GK - UNIRIO		
MODALIDADE DE EMENDA		
Individual		
ESFERA ORÇAMENTÁRIA		
10 - Orçamento Fiscal		
ÁREA DE GOVERNO		
15 - Educação		
MODALIDADE DE INTERVENÇÃO		TIPO DE REALIZAÇÃO
076 - Fomento às Instituições Federais		205 - Ensino Superior

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO

ÓRGÃO ORÇAMENTÁRIO	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA
26000 - Ministério da Educação	26269 - Fundação Universidade do Rio de Janeiro

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	12.364.5013.20GK.
FUNÇÃO	SUBFUNÇÃO
12 - Educação	364 - Ensino Superior
PROGRAMA	
5013 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão	
AÇÃO	
20GK - Fomento às Ações de Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão	
SUBTÍTULO	
- No Estado do Rio de Janeiro	
LOCALIDADE BENEFICIADA	COMPLEMENTO DA LOCALIDADE
3300000 - Rio de Janeiro	

ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO / UNIDADE DE MEDIDA	META	QTD META A ALTERAR
Projeto apoiado (unidade)	0	2

GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO	RP	em R\$ 1,00 ACRÉSCIMO
3 Outras Despesas Correntes	90 Aplicações Diretas	6	4.939.680
TOTAL:			4.939.680

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FONTE	GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO	ID	RP	em R\$ 1,00 CANCELAMENTO
000003179	188	9 Reserva de Contingência	99 A Definir	0	2	4.939.680
TOTAL:						4.939.680

JUSTIFICATIVA

“PAINEL DAS PESSOAS COM DEFICIÊNCIAS E MOBILIDADE REDUZIDA - VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO”

Os acidentes de trânsito apresentam-se como fenômeno social de caráter mundial, sendo responsáveis por elevadas taxas de morbidade e mortalidade. Podem causar desde a morte precoce quanto lesões de diferentes gravidades, deixando os vitimados com sequelas que impedem, de forma temporária ou permanente, o prosseguimento de uma vida normal.

A gravidade dos traumas sofridos em acidentes de trânsito pode afetar a vida profissional das vítimas.

Estudos anteriores sobre acidentes envolvendo motociclistas no Estado de São Paulo, por exemplo, indicam que a mobilidade das articulações prevaleceu nos motociclistas com gravidade leve e as alterações mobilidade óssea, padrão da marcha e força muscular prevaleceram nos motociclistas que apresentaram risco grave - com ameaça a vida. Assim que os achados para estes condutores, que refletem a magnitude da problemática dos acidentes envolvendo motocicletas, deverão ser considerados e expandidos para pedestres, passageiros e motoristas vítimas.

Com a coleta destes dados, um estudo quantitativo, descritivo, qualitativo e transversal, realizado a partir de dados extraídos de fontes públicas, tais como os laudos de acidentes ocorridos no Estado do Rio de Janeiro deveremos criar uma pauta de qualificações direcionadas a estes cidadãos vitimados no trânsito.

AUTOR DA EMENDA	TIPO AUTOR
3799 - Romário	Senador